

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๓๗๖๕๖



สกอ.	๑๐๒๒
รับที่	๑๑
วันที่	๑๑/๑๑/๖๐ เวลา ๑๑.๒๔

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๖๖ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ดังนี้

๔.๑ มาตรการด้านกายภาพ

๔.๒ มาตรการด้านยานพาหนะ

๔.๓ มาตรการด้านการสัญจร

๔.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๔.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ประกอบกับ...

ประกอบกับหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่และเจ้าของรถที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะให้รับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนมากขึ้น อันจะเป็นการเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ และการสูญเสีย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงขอแจ้งให้ทราบและประสานการปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างถึง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นการกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญห อุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ ปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มขึ้นจากช่วงปกติ เนื่องจากประชาชนจะใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ และงานรื่นเริงต่าง ๆ

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ

๒.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัยในการขับขี่ ผ่าฝืนกฎหมาย ขาดจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัย และขาดความเอื้ออาทรบนท้องถนน รวมทั้งขาดความชำนาญในเส้นทาง

๒.๕ นักท่องเที่ยวต่างชาติขาดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย

๒.๖ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน มีดังนี้

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖๗ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๓ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๙๗ คน

๒.๗ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- (๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๔๔๗ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต ๔๕๒ ราย และผู้บาดเจ็บ ๓,๖๕๖ คน
- (๒) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ๔๔ ครั้ง
- (๓) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ๒๗ ครั้ง
- (๔) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากจุดตัดทางรถไฟ ๓ ครั้ง
- (๕) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๔,๕๓๓,๐๑๙ คัน และจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ

๑๐ มาตราการ ๗๓๐,๒๗๑ ราย

(๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

(๗) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง)

- (๘) ถนนทางหลวงเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
- (๙) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
- (๑๐) ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียนการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยการฝ่าฝืนกฎหมาย ขาดวินัยจราจรขาดความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และผู้ขับขี่ขาดจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัย ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีข้อเสนอให้เร่งผลักดันแก้ไขกฎหมายที่เป็นสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ รถโดยสารสาธารณะ และการคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้ลงมติเห็นชอบแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็นข้างต้น เพื่อให้มีผลบังคับใช้ให้ทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว

ดังนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ร่วมกันกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการนำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นกลไกหลักในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนให้เข้ามา มีบทบาทสำคัญในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง / ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ / ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมายถึง

๗.๒.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๗.๒.๒ ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกสารเคมีเกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุตกเขา เป็นต้น ให้รายงานเป็นอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าจุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรได้

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักผ่อนทางระยะไกล อีกทั้งยังช่วยชะลอรถให้วิ่งที่ระยะไม่วิ่งติดกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มเสี่ยงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน พัก/หยุดรถที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและตักเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชนที่เชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้ปฏิบัติตามกติกาทหรือธรรมเนียมหมู่บ้านหรือระเบียบกฎหมายของทางราชการ ทั้งนี้ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จากการถอดบทเรียนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ดัดหน้ากระชั้นชิดและหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสาร ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นทางหลวงแผ่นดิน และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ และเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ดังนั้น เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จึงได้กำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด เข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการด้านกายภาพ

๘.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในเขตชลประทาน ถนนในเขตอุทยานแห่งชาติ และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๓) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย

(๔) ตรวจสอบเส้นแบ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ

๘.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน) กรุงเทพมหานคร และ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับ อนุญาต (ทางลัดผ่าน) และแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒ มาตรการด้านยานพาหนะ

ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๒.๑ ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๒ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้เน้นการควบคุม ดูแล ทรโดยสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยง การใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ ร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๘.๒.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถ ก่อนออกเดินทาง

๘.๓ มาตรการด้านการสัญจร

๘.๓.๑ ให้จังหวัดร่วมกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีถนนปลอดภัย ในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๘.๓.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณา กำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลนลอย เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลนลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่เขต อุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

๘.๓.๓ ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการองค์กรและ บทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กร อย่างเคร่งครัด

๘.๓.๔ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุ เชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไข ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๘.๓.๕ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และ สนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสาน

หน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการจุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก

๘.๓.๖ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๘.๓.๗ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ ลานกิจกรรม” อาทิ การทำบุญตักบาตรหรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๘.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๘.๔.๑ มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดัดแปลงล้อรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้มีการรายงานผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๐ ทราบทุกวัน

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงกลาโหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค้าฝิ่นจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมาภายหลังและมีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๓) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดัดแปลงล้อรถ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๘.๔.๒ มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach)

โดยนำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๘.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจสอบเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ดับดับเพลิงพร้อมใช้งาน พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการให้ปฏิบัติงานก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เช่นงดจอดชนมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภท ในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพ กู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันที่

๘.๖.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๑.๑ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมายหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการปฏิบัติตามการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการกระทำผิดและสร้างวินัยจราจร

๙.๑.๓ ให้กรมประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการขับขี่ปลอดภัย

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๙.๒.๑ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต จังหวัด และกรุงเทพมหานคร (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด อำเภอ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม จังหวัด อำเภอ กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๙.๒.๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วง เทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากร และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของจุดตรวจ หน่วยงานต่างๆ ที่ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงาน ตรวจสอบ หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์ อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้น ได้อย่างทันท่วงที

๑๐.๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจท้องที่เยว กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน การบังคับใช้กฎหมายการดูแล ความปลอดภัยในพื้นที่จัดงานขนาดใหญ่ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๒ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

๑๑. เป้าหมายหรือผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๑.๕ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการให้เพิ่มขึ้นกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยร่วมกับผู้ตรวจราชการกรมในสังกัดกระทรวงมหาดไทยตรวจติดตามและให้คำแนะนำการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนท้องถิ่น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้มีการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ให้รายงานปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนได้ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนภายหลังเสร็จสิ้นการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเร็ว

๑๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบโดยเร็ว

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ - วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

วัตถุประสงค์	กิจกรรม	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	วันที่	
๑ ด้านกายภาพ	<p>๑. ด้านกายภาพถนน</p> <p>๑.๑ การตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่</p> <p>๑.๒ สำรววจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๑.๓ สำรววจบริเวณที่มีหมอกควันและแรงต้านการไหลแล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย</p>	<p>- กรมทางหลวง</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท</p> <p>- กรมชลประทาน</p> <p>- กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>
	<p>๒. จุดตัดทางรถไฟ</p> <p>ให้กำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) ให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่างๆ ฝัาระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งโมบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถไฟและผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน รวมทั้ง ปรับทัศนียภาพบริเวณจุดตัดให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ</p> <p>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟก่อนถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่</p>	<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>- สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งจราจร</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท</p> <p>- กรมทางหลวง</p> <p>- จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน)</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีทางรถไฟตัดผ่าน)</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

<p>กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ</p>			
<p>๓. ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓.๑ ดำเนินการตรวจสอบสัมปทานของจรรยาจร สัตถุญาณไพฑูรย์ พืชป่าสงวนต่าง ๆ ป่ายัดเยียด เครื่องหมายจรรยาจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจนเพียงพอ</p> <p>๓.๒ ตัดแต่งต้นไม้ และการตัดแต่งป้ายต่าง ๆ บริเวณข้างทาง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัย ให้ผู้ขับขี่มองเห็นระยะทางได้ทันเพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมชลประทาน - กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - จังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>
<p>๒. มาตรการด้านยานพาหนะ</p> <p>๑. ให้ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะทั้งระบบเบรกระบบเกียร์ ยาง และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย อาทิ เข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์เบรกลิ่ง และอุปกรณ์ทุบกระชก เป็นต้น</p> <p>๒. ให้ตรวจสอบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ การทำงานต้องไม่เกินชั่วโมงการทำงานตามกฎหมาย และต้องไม่มีร่างกายหรือจิตใจอ่อนแอความสามารถในขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งไม่ใช้ความเร่งรีบกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๓. ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล</p> <p>๔. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - กระทรวงคมนาคม - กรมประชาสัมพันธ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - กระทรวงมหาดไทย - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p> <p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

มาตรา	บทบัญญัติ	บทบัญญัติ	บทบัญญัติ
๓	มาตรการด้านการสาธารณสุข	<p>๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้พิจารณาคัดเลือกถนนที่จะดำเนินการ และดำเนินการดังนี้</p> <p>๑.๑ ปรับปรุง และซ่อมแซมสภาพถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร เช่น ซ่อมแซมถนนที่เป็นหลุม บ่อ รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่</p> <p>๑.๒ สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายในถนน และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย และพิจารณาจัดตั้งด่านตรวจหรือด่านชุมชนเพื่อเฝ้าระวังบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย</p> <p>๑.๓ สำรวจ ตรวจสอบสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนเครื่องหมายจราจร และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ</p> <p>๑.๔ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน และสร้างจิตสำนึกผ่านสื่อต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>๒. ให้กำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยการปล่อยโคลนลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปล่อยโคลนลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม</p>
		<p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p>	<p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>
		<p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>- ๒๒ มี.ค. ๖๐</p> <p>- ๑๗ เม.ย. ๖๐</p> <p>- ๒๒ มี.ค. ๖๐</p> <p>- ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วัตถุประสงค์
<p>๓. ให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส) - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>
<p>๔. ให้จัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง และกำหนดมาตรการ แนวทางแก้ไขไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงมหาดไทย - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>
<p>๕. ให้อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสานหน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงกลาโหม - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - อาสาสมัคร - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

	<p>๖. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ที่เป็นบิดา/มารดา ขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้และผู้โดยสารผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๗. ให้จัดกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๑ สถานกิจกรรม" อาทิ การทำบุญตักบาตร หรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วม กิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรมประชาสัมพันธ์ - กระทรวงสาธารณสุข - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีวิทยุชุมชน - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - กระทรวงวัฒนธรรม - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ๒๒ มี.ค. ๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๐
<p>๔ มาตรการ ด้านการ บังคับใช้ กฎหมาย</p>	<p>๑. มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>๑.๑ ให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมการเสี่ยงหลัก ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และขับเร็วเกินกฏหมายที่กำหนด เป็นต้น และเพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน และรายงานผลการดำเนินการดำเนินการลดอุบัติเหตุประจำปี ๒๕๖๐ ทราบทุกวัน</p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ</p> <p>๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ใช้ซึ่งไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงกลาโหม - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ - กรมสรรพสามิต - จังหวัด - อำเภอ 	<ul style="list-style-type: none"> - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ๒๒ มี.ค. ๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐

	<p>๔) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมามีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>๕) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>๖) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>๗) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>๘) พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๓๓</p> <p>๙) พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๖</p> <p>๑๐) พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖</p> <p>๑๑) พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>๑.๒ ให้จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้อง กับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มแข็งการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด</p> <p>๑.๓ ให้กำหนดพื้นที่ถนนี่สงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย โดยให้ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนและหลีกเลี่ยงการเล่นน้ำที่เสี่ยงอันตราย รวมทั้งให้มาตรการห้ามการเล่นน้ำบนท้องถนนทั่วไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงกลาโหม - จังหวัด - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ - สำนักงานเขต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - กรุงเทพมหานคร - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๑๑ - ๑๗ M.E.</p> <p>๒๐</p> <p>๑๑ - ๑๗ M.E.</p> <p>๒๐</p>
--	---	--	--	---

<p>๒. มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้พื้นที่นำแนวทางการ “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเผื่อ ระวัง กำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยจัดตั้ง “ตำบลชุมชน” เพื่อลดปัจจัย เสี่ยงในพื้นที่ โดยให้อำเภอมอบหมายแก่นัน ผู้ใหญ่บ้านซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย ลักษณะปกครองท้องที่บูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครต่างๆ และ ประชาชน จัดตั้งตำบลชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และ จิตสำนึกด้านความปลอดภัย</p>	<p>- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น</p>	<p>- กระทรวง สาธารณสุข - มุสลิธิดะ อาสาสมัคร - หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง</p>	<p>๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>
<p>๕ มาตรการ ด้าน ความปลอดภัย การ คมนาคม ทาง น้ำ</p> <p>๑. ให้จังหวัดที่มีพื้นที่เส้นทางสัญจรหรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ และกรุงเทพมหานครประสาน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. ให้จังหวัดที่มีพื้นที่เส้นทางสัญจรหรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำและกรุงเทพมหานครจัดตั้งศูนย์ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้ บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้ มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟ ส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการให้ปฏิบัติงานก่อน เทศกาล ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยว ทางน้ำ) และกรุงเทพมหานคร จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการ หนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เชื่อมงวด กวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุก ครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย - สำนักงาตรวจ แห่งชาติ - กระทรวงกลาโหม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัด ที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทาง น้ำ) - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น</p>	<p>- มุสลิธิดะ อาสาสมัคร - หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง</p>	<p>๒๒ มี.ค.๖๐ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

	<p>๕. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) และกรุงเทพมหานคร ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารให้จัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว ตลอดจนควบคุม กำกับ ดูแลผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งคำแนะนำของเจ้าหน้าที่</p> <p>๖. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีความเสี่ยงหรืออันตรายโดยส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวจะเห็นว่าปลอดภัย</p> <p>๗. ให้ตรวจสอบพนักงานขับรถเรือโดยสาร โดยขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องมีใบอนุญาตขับรถเป็นศูนย์ การทำงานต้องไม่เกินชั่วโมงการทำงานตามกฎหมาย และต้องไม่ปรากฏหรือจิตใจหยาบสามารถในขณะปฏิบัติหน้าที่</p>			
<p>๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการประสานงาน และการแบ่งเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้หมั้นกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงกลาโหม - กระทรวงมหาดไทย - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - อาสาสมัคร/มูลนิธิ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๐</p>

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	รายละเอียด
	- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด - สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔. การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ ๕. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐