



ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๑(๑)/ว ๐๗๕

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๑

๒๐๗/

๑๐ ๑๓-๐ ๖๑

๑๓.๓๕ น

ถึง มหาวิทยาลัย/สถาบันอุดมศึกษาในสังกัด/กำกับทุกแห่ง/สถาบันวิทยาลัยชุมชน

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗/๗๓๐ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง สรุปผลการ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้รายละเอียดสามารถ download file ได้จาก www.mue.go.th หัวข้อประชาสัมพันธ์ : ข้อมูลเผยแพร่ หัวข้อย่อย สืบค้นหนังสือเวียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา



สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๒๘๘

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๕๕๒๔-๒๖

กรมทอ.
เลขที่ 1024
วันที่ 21 ส.ค. 2561

V3H09



สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับที่ 1003
วันที่ 16 ส.ค. 2561
เวลา 11.20 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๓๓๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สกอ.
รับที่ ๑๒๔๒
วันที่ 28 ส.ค. 2561 เวลา 15.53

464

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๓๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๕๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๖๔
ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๗๒๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุขได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑
ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงสาธารณสุขไปพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ในครั้งต่อไป ให้ผู้อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรายงานผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นรายไตรมาส เพื่อให้สามารถนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับผลการดำเนินการ
ในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจกับประชาชนได้อย่างถูกต้องและต่อเนื่องต่อไป

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องและพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบ
หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะในสายทางต่าง ๆ เช่น ทางด่วน ทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงชนบท ถนนในเขตชุมชนเป็นต้น ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของการสัญจร
ในแต่ละกรณีต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว
ของยานพาหนะในสายทางต่างๆ ดังกล่าวให้ชัดเจนและทั่วถึงด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐฎ์จารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (ณัฐธยาน์) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th (พิกุล/พิมพ์นภัส)

เรียน รว.

เพื่อพิจารณา ของ องค์การหลักพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑ รพ/อบบ สอ.



(นายสุภัทร จำปาทอง)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

28 ส.ค. 2561

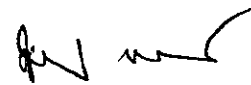
ขอตามเสนอ



(หม่อมหลวงปริยดา ดิศกุล)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๑ รพ/อบบ สอ.
๑ รพ/อบบ สอ.
๑ รพ/อบบ สอ.
๑ รพ/อบบ สอ.



(นายธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สร.ศธ.
ส่ง

23 ส.ค. 2561

เรียน คุณหม่อมหลวง

ด่วนที่สุด
ที่ กท ๐๒๐๗/๕๔๔



กระทรวงกลาโหม
ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง เสนอความเห็นเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๓๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า การรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมพร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวเมื่อได้รับการประสานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ จึงเห็นชอบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ประวัตร วงษ์สุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

สำเนาถูกต้อง

ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๑๐/๑๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และ
ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๓๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และ
ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ และ
ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแล้ว ไม่มีข้อขัดข้อง
ในการเสนอผลการดำเนินการดังกล่าว และเห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
เนื่องจากเป็นมาตรการและแนวทางที่ควรดำเนินการโดยมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน มีการดำเนินการ
ด้านกฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้เกิดการขับเคลื่อนอย่างเป็นเอกภาพในทิศทางเดียวกัน

กระทรวงคมนาคมในฐานะกรรมการของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้ร่วมขับเคลื่อนนโยบายการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการ ดังนี้

๑) กระทรวงคมนาคมได้ปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดมาตรการ “๖๑
สลดใส่ ปลอดภัยยกกำลังสอง ๖๑ สายทาง” ขึ้น เพื่อคุมเข้มการกำกับและเฝ้าระวังบน ๖๑ สายทาง ที่เป็นจุดเสี่ยง
ในการเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งกระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครสร้างพื้นฐาน การขนส่งและ
การท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety)
ได้กำหนดมาตรการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนด้วยการควบคุมความเร็วของรถบนถนน ไปใช้ในพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุ
ทั่วประเทศอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางตรงที่มีระยะทางยาว และได้มีการประเมินผลการดำเนินงาน
และกำหนดเป็นมาตรการที่เข้มข้นมากยิ่งขึ้นในการปฏิบัติต่อไป

๒) จัดกิจกรรมรณรงค์ “Thailand Smart Driver” ต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ
ความตระหนัก และสร้างจิตสำนึกการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อปลูกฝังให้เป็นวัฒนธรรมที่อยู่ใน
ใจของคนไทย โดยใช้ Key Message “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด”

๓) มีการบูรณาการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นเอกภาพ และ
จัดทำแผนอำนวยการความปลอดภัยและลดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลประจำปี ภายใต้
กรอบแนวทางทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของสหประชาชาติตามเสาหลัก ๕ ด้าน ในการดำเนินงาน
ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวสอดคล้องกับมาตรการและแนวทาง ตามที่
กระทรวงมหาดไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๑
โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๙

สำเนาถูกต้อง



ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๑๗๒๘



กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๓๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย การบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า หน่วยงานภาคีเครือข่ายจากทุกภาคส่วน
ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒๕๖๑ อย่างจริงจัง ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรงลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่
ที่ผ่านมา โดยมีมาตรการใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ มาตรการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่ถูกรายที่เกิอุบัติเหตุ
ที่เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และการกำหนดพื้นที่ระดับอำเภอที่เกิดอุบัติเหตุสูง เพื่อเน้นให้มีการ
ดำเนินงานอย่างเข้มข้น จึงมีข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

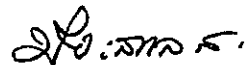
๑. เห็นชอบกับข้อเสนอให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการข้อมูล
๓ ฐาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กระบวนการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมีความเป็น
เอกภาพและจัดทำเป็นข้อมูลแห่งชาติที่สามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ร่วมกัน เนื่องจากระบบข้อมูลเป็น
หัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดกระแสการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติและการขับเคลื่อน
ยุทธศาสตร์การดำเนินงานต่างๆ การจัดทำแผนงาน โครงการที่ตั้นนั้นจะต้องอาศัยข้อมูลสถานการณ์ที่สามารถ
มองเห็นแนวโน้มความรุนแรงของปัญหา ทำให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม แต่ในปัจจุบันข้อมูลที่ใช้มาจากหลายหน่วยงาน มีวัตถุประสงค์
ในการเก็บข้อมูลแตกต่างกัน ทำให้ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตแตกต่างกันไป และไม่มีข้อมูลจาก
หน่วยงานใดที่มีความครอบคลุม ครบถ้วน เช่น ข้อมูลมรณบัตร พบว่ายังมีข้อมูลบางส่วนที่ไม่สามารถระบุ
สาเหตุการตายได้ชัดเจน ส่วนข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีเฉพาะกรณีที่เป็นคดี และข้อมูลของ
บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีเฉพาะกรณีที่ claim ประกัน ดังนั้นกระทรวงสาธารณสุข
ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลการเสียชีวิตจากฐานข้อมูลทั้ง ๓ ฐานมาบูรณาการ ตรวจสอบความซ้ำซ้อน
และความแตกต่างของข้อมูล ทำให้ได้ข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน มีจำนวนใกล้เคียงความเป็นจริงมากขึ้น
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นอกจากนี้ยังสามารถนำตัวแปรที่ได้มาวิเคราะห์ในเชิงระบาดวิทยา เพื่อนำไป
ประกอบการวางแผนแก้ไข ติดตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
จึงเห็นควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ข้อมูลจากการบูรณาการ ๓ ฐาน อ้างอิงอย่างเป็นทางการ

๒. การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ซึ่งเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จัดทำโครงการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกรายกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นค่าใช้จ่ายในการตรวจจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ โดยในรายที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจระดับแอลกอฮอล์ พบว่า มีผู้ขับขี่ถูกเจาะเลือดตรวจแอลกอฮอล์ ๑,๔๒๓ ราย โดยในผู้ขับขี่กลุ่มอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ตรวจพบมีแอลกอฮอล์ในเลือด ร้อยละ ๓๘.๓ และปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๒๐ mg% ร้อยละ ๓๔.๒ ในผู้ขับขี่กลุ่มอายุมากกว่า ๒๐ ปี ตรวจพบมีแอลกอฮอล์ในเลือด ร้อยละ ๖๓.๙ และปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ mg% ร้อยละ ๖๐.๔ และในผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรงจะตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดร้อยละ ๗๐ - ๗๒ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานดังกล่าวยังมีข้อจำกัดในเรื่องค่าใช้จ่ายในการตรวจ การดำเนินงานยังไม่ครอบคลุมมีเฉพาะโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข มีข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โรงพยาบาลไม่สามารถเจาะเลือดก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีหนังสือส่งตัวมายังโรงพยาบาล ทำให้เกิดความล่าช้า ส่งผลให้ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ลดลง หากเป็นไปได้ให้มีกฎหมายคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลให้สามารถเก็บตัวอย่างเลือดผู้ขับขี่ทุกรายที่เข้ามาทำการรักษาในโรงพยาบาลได้โดยเร็ว จะทำให้ผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์แม่นยำมากขึ้น และขอเสนอให้มีการดำเนินงานตลอดทั้งปี โดยมอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติ และผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

๓. การเพิ่มความเข้มข้นการดำเนินงานในอำเภอที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง พบว่า ส่งผลดีต่อพื้นที่ ในการวางแผนแก้ไขปัญหา ภายใต้ทรัพยากรที่มีจำกัด ส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง หากในช่วงปกติมีการขึ้นเป้าพื้นที่เสี่ยงสูงให้กับจังหวัด และให้จังหวัดดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเข้มข้น พร้อมให้การสนับสนุน ทุ่มเททรัพยากรไปยังพื้นที่เสี่ยงสูงนั้น จะส่งผลให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๘

สำเนาถูกต้อง



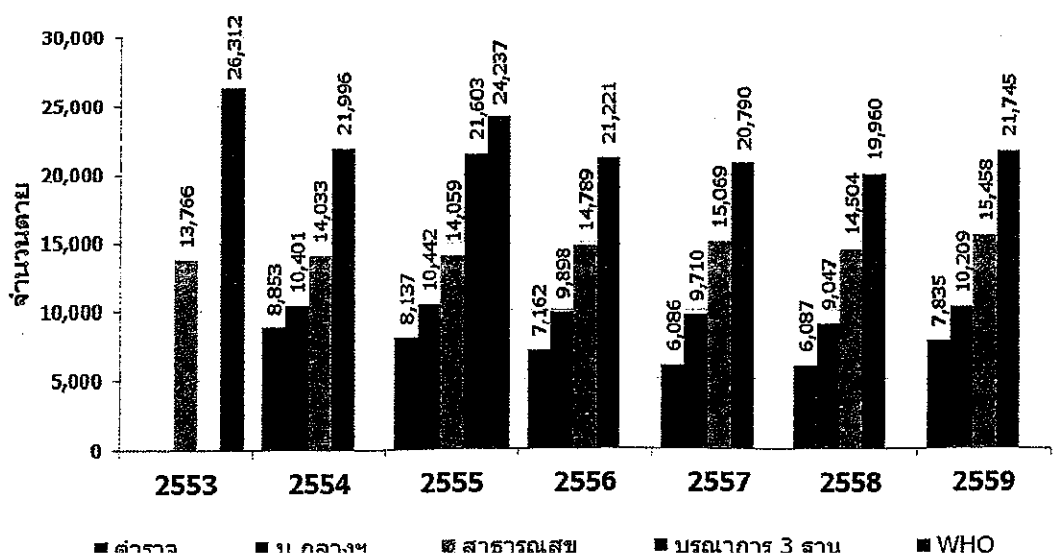
การบูรณาการข้อมูลการตาย จากอุบัติเหตุทางถนน



ระบบข้อมูล เป็นหัวใจสำคัญในการผลักดันให้เกิดการประสานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับชาติและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การดำเนินงานต่างๆ การจัดทำแผนงาน โครงการที่นับจะต้องอาศัยข้อมูลสถานการณ์ที่สามารถมองเห็นแนวโน้มความรุนแรงของปัญหา ทำให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม แต่ในปัจจุบันข้อมูลที่ใช้มาจากหลายหน่วยงาน มีวัตถุประสงค์ในการเก็บข้อมูลแตกต่างกันทำให้ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตแตกต่างกันไป และไม่มีข้อมูลจากหน่วยงานใดที่มีความครอบคลุม ครบถ้วน จึงได้ทำการบูรณาการข้อมูลการตาย จากข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ ข้อมูลจากมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย ข้อมูลจากระบบ POLIS และข้อมูลจากระบบ E-Claim ส่งผลให้ได้ข้อมูลการตายที่มีความครอบคลุมมากที่สุด

จากปัญหาที่เกิดขึ้น ทำให้ข้อมูลของประเทศไทยไม่เป็นที่น่าเชื่อถือ องค์การอนามัยโลกได้ประมาณการจำนวนผู้เสียชีวิตสูงเป็นอันดับต้นๆของโลก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเห็นถึงความสำคัญ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านบริหารจัดการข้อมูลติดตามประเมินผล โดยมีกรมควบคุมโรคเป็นแกนหลัก เพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีประสิทธิภาพในการกำหนดนโยบาย/แผน และมาตรการที่ดี รวมถึงใช้ในการติดตามประเมินผล และกำกับตัวชี้วัดการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนใช้ในการผลักดันนโยบาย จึงเป็นที่มาของการบูรณาการข้อมูลจากหลายหน่วยงาน โดยใช้แหล่งข้อมูลจาก 3 ฐาน คือ 1. ฐานข้อมูลมรณบัตรและหนังสือรับรองการตายจากกระทรวงสาธารณสุข 2. ฐานข้อมูลระบบ POLIS จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 3. ฐานข้อมูลระบบ E-Claim จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยตัวแปรสำคัญที่ใช้ในการบูรณาการเพื่อสอบถามความซ้ำซ้อนและความแตกต่าง ได้แก่ ชื่อ-สกุล เลขที่บัตรประชาชน วันที่เกิดเหตุ/ตาย จังหวัดที่เกิดเหตุ/ตาย

**กราฟแสดงการเปรียบเทียบจำนวนตายจากอุบัติเหตุทางถนน
ในภาพรวมของประเทศปี 2553-2559**



ร.ม. ศ.ช.
เลขที่ 744
วันที่ 4 ก.พ. 2561



สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับที่ ๕๖7
วันที่ 14 ก.พ. 2561
เวลา ๒.33

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๔๓๗
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐพงศ์ วรณรัตน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ร.ม. **พิจารณา มอบ สป.** เป็นหน่วยงานหลักเสนอความเห็น
เพื่อ..... ในภาพรวมของกสทช. (๙)

(หม่อมหลวงปริญดา ดิศกุล)

เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

15 ก.พ. 2561

กองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.soc.go.th

nk60_02_03 : ณัฐชนัน

ขอติดตามเสนอ

(นายธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์)

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๕๓๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง **สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อ
ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน**

เรียน **เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑
และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อ
คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ซึ่งมติคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๖
ธันวาคม ๒๕๖๐

๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เป็นเรื่องเข้าข่าย
ที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจร
อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และ
การดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการระหว่าง
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๓ มกราคม ๒๕๖๑ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนให้มีความสะดวก ปลอดภัย
และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุด
ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

/๓.๑ ศูนย์...

๓.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการดังนี้

๓.๑.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงการรณรงค์เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ (รวม ๗ วัน) พบว่า ในภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตลดลง ดังนี้

(๑) จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๘๔๑ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๘๘๙ ครั้ง ลดลงจำนวน ๔๘ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดเกิดจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

(๒) จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๔,๐๐๕ คน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๐๖๘ คน ลดลงจำนวน ๖๓ คน

(๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ รวม ๔๒๓ ราย เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๔๗๘ ราย ลดลงจำนวน ๕๕ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์

๓.๑.๒ การบังคับใช้กฎหมาย มีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕,๐๙๑,๕๕๒ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๖๗๒,๑๑๒ คัน

(๒) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๘๖๙,๙๖๐ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๖,๐๙๔ ราย

(๓) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค้าฝิ่นจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๓๐๐,๓๖๐ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๒๔๖,๑๙๑ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๔,๕๙๐ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๑,๘๘๙ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๓๕,๒๓๑ ราย

๓.๑.๓ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๑๒๕,๗๖๕ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่าน จำนวน ๘๗๔,๕๖๑ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๓.๑.๔ ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม

(๑) การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕,๙๔๐,๐๒๒ คน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๕.๒๗

(๒) ปริมาณรถยนต์เดินทางระหว่างจังหวัดบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๔๕๘,๙๒๑ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒

๓.๑.๕ ข้อสังเกต

หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ของแต่ละหน่วยงาน ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และการบาดเจ็บสาหัสลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ โดยพบว่ามีปัจจัยหรือแนวทางดำเนินการที่ชัดเจน อาทิ

(๑) การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง ๒ ฝ่าย ซึ่งกรณีที่มีการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจะส่งผลให้มีการงดจ่ายกรรมธรรม์ประกันภัย นอกจากนี้ ยังมีการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้กับตำรวจในทุกพื้นที่

/(๒) การส่งเสริม...

(๒) การส่งเสริมบทบาทให้ชุมชน ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยให้ผู้นำชุมชน ท้องถิ่นได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งด่านชุมชน ประกอบกับการเชิญชวน ประชาชนจิตอาสาเข้าร่วมในการตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ

(๓) การบูรณาการความร่วมมือของภาคประชาสังคมในการสร้างการรับรู้ และ จิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน อาทิ จัดกิจกรรมรณรงค์ การผลิตสื่อที่สามารถเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย และ หลากหลายช่องทาง

(๔) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีการกำหนดกลไกขับเคลื่อน การสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง มุ่งเน้นการยกระดับการบริหารจัดการ ควบคู่กับ การลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมให้เกิด วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ภายใต้นโยบายประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยเพิ่มความเข้มข้นการดำเนินงานใน ๑๐๙ อำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ในช่วงเทศกาล ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาหลักที่สร้างผลกระทบ และความสูญเสียต่อประเทศตลอดทั้งปี โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิต เช่น การเมาสุราแล้วขับขี่ การขับเร็ว การหลับใน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น จึงมีความจำเป็น ที่จะต้องเร่งกำหนดแนวทาง มาตรการใหม่ๆ ในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงต่อไป

๓.๒ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ถอดบทเรียน วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูล ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและจัดทำเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป ดังนี้

๓.๒.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญ กับการส่งเสริมวินัยจราจร การสร้างการรับรู้และความตระหนักของประชาชนในประเด็น “ดื่มไม่ขับ ไม่ขับเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด และการใช้อุปกรณ์นิรภัยในระหว่างการเดินทาง” ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ในทุกช่องทาง อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดเป็นวัฒนธรรม ความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืนต่อไป

๓.๒.๒ เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางชุมชนและสังคมตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญในการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เชิงรุกในพื้นที่ เพื่อสื่อสาร ถึงความรุนแรงและผลเสียของอุบัติเหตุ รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของสถาบันครอบครัวในการเฝ้าระวัง ป้องปรามบุคคลในครอบครัวที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๒.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยสนับสนุนงบประมาณ บุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ ให้เพียงพอ รวมถึงส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ประกอบการบังคับใช้ กฎหมาย เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (cctv) พัฒนาระบบ ฐานข้อมูลความผิดซ้ำ และการติดตั้ง GPS เป็นต้น

๓.๒.๔ กำหนดมาตรการแก้ปัญหาเรื่องความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มของเด็กและ เยาวชนให้มีความจริงจัง ชัดเจน เป็นรูปธรรม โดยสนับสนุนให้เด็กและเยาวชนมีการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัย ทางถนนอย่างเป็นระบบในทุกช่วงชั้น ตั้งแต่อนุบาลถึงชั้นอุดมศึกษา ส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัย ของรถนักเรียนและการเดินทางมาโรงเรียนอย่างปลอดภัย ควบคุมการเข้าถึงแอลกอฮอล์ของเด็กและเยาวชน และกำหนดมาตรการและแนวทางในการขอใบอนุญาตขับรถของเด็กและเยาวชน

๓.๒.๕ ให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการ ข้อมูล ๓ ฐาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กระบวนการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมีความเป็นเอกภาพและ จัดทำเป็นข้อมูลแห่งชาติที่สามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ร่วมกัน

๓.๒.๖ ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ และกำหนด มาตรการเพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเฉพาะรถโดยสาร ๒ ชั้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย พร้อมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้แก่ประชาชนในการเช่ารถที่ถูกต้อง และมีมาตรฐานความปลอดภัย มีการตรวจสอบข้อมูลก่อนใช้บริการเช่ารถทุกครั้ง

๓.๒.๗ ผลักดันให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน และมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตทุกราย โดยต้องกำหนดระเบียบขั้นตอนปฏิบัติและผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ตรวจวัดที่ชัดเจน รวมถึงสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ในการตรวจวัดให้เพียงพอ

๓.๒.๘ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปอ.อำเภอ) เป็นกลไกหลัก ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถ ใช้ถนน ด้านกายภาพถนน และให้ความสำคัญกับการนำแนวทางประชารัฐมาสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพื้นที่ เพื่อให้เกิด “วัฒนธรรมความปลอดภัย” ในระดับครอบครัว และชุมชน

๓.๒.๙ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดผลักดันให้มีการจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปอ.อปท.) ให้ครบทุกพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อน นโยบายไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ทั้งการจัดการระบบข้อมูล การวางแผนแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย และติดตามประเมินผลในพื้นที่

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

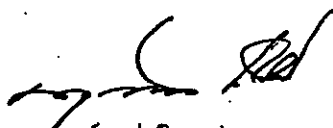
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำเนาถูกต้อง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๕

(นางศิริบุรณ์ สุขพัฒน์อิ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ